

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
12. Mai 2005 (12.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/043672 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H01Q 1/12**
(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/052188**
(22) Internationales Anmeldedatum:
15. September 2004 (15.09.2004)
(25) Einreichungssprache: **Deutsch**
(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**
(30) Angaben zur Priorität:
10350780.9 30. Oktober 2003 (30.10.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HOFFMEISTER,**
Markus [DE/DE]; Gut 15, 38239 Salzgitter (DE).

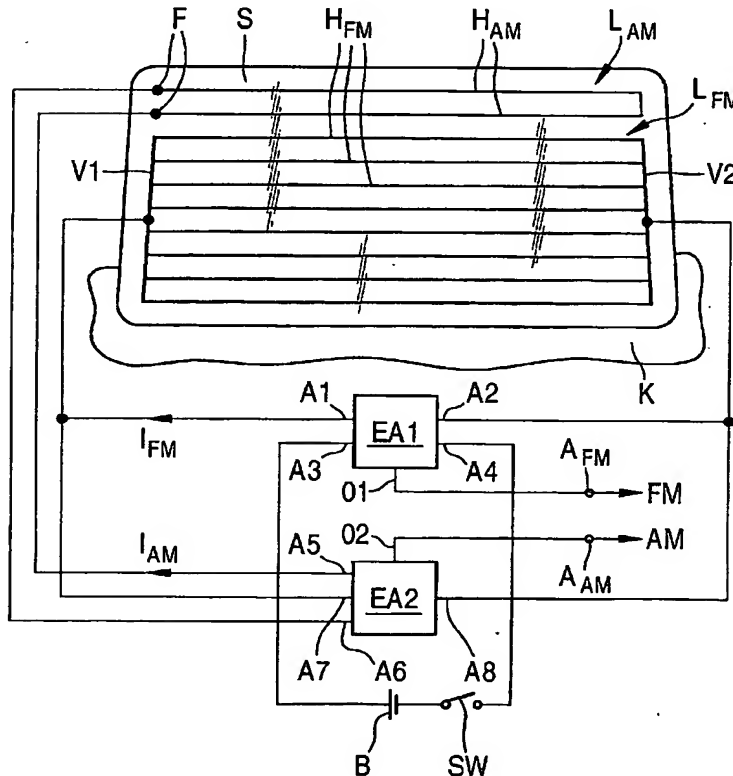
(74) Gemeinsamer Vertreter: **ROBERT BOSCH GMBH;**
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,**
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **VEHICLE WINDOW ANTENNA**

(54) Bezeichnung: **FAHRZEUGSCHEIBENANTENNE**



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle window antenna that is equipped with conductor assemblies for both FM (L_{FM}) and AM (L_{AM}) reception, said assemblies being separated with regard to HF voltage from the heating circuit (B) by means of decoupling and matching circuits (EA1, EA2). The second decoupling and matching circuit (EA2) in the AM circuit is located downstream of the first decoupling and matching circuit (EA1) in the FM circuit and is situated in particular in the auxiliary circuit of said first decoupling and matching circuit. The FM structures can thus be used as supply conductors for the AM structure. The filtering requirements for the second decoupling and matching circuit can be kept to a minimum.

(57) Zusammenfassung: Bei einer Fahrzeugscheibenantenne sind sowohl Leiteranordnungen für den FM (L_{FM})- als auch für den AM (L_{AM})-Empfang vorgesehen, die über Entkopplungs- und Anpassschaltungen (EA1, EA2) HF-mäßig vom Heizkreis (B) getrennt sind. Die zweite Entkopplungs- und Anpassschaltung (EA2) im AM-Kreis ist der ersten Entkopplungs- und Anpassschaltung (EA1) im FM-Kreis nachgeordnet und liegt insbesondere in

deren Nebenschleife. Dadurch können die FM-Strukturen als Zuleitung zur AM-Struktur genutzt werden.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/043672 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.